



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Центральний комітет профспілки
трудящих металургійної і
гірничодобувної промисловості України

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 29.09.2014 № 35682/1/1-14 Мінекономрозвитку спільно із Мінінфраструктури, Мінфіном та Мінсоцполітики розглянуло звернення ЦК профспілки трудящихся металургійної і гірничодобувної промисловості, ЦК профспілки працівників машинобудування та металообробки та Всеукраїнського об'єднання обласних організацій роботодавців металургійного комплексу від 19.09.2014 № 03/293 щодо ситуації на ПАТ «Кременчуцький сталеливарний завод» (далі – підприємство) та повідомляє.

За інформацією Державного центру зайнятості станом на 23.10.2014 на підприємстві працює 3443 особи. З початку року планувалося скорочення 1100 осіб (з 12.05.2014 – на 1071 особу, з 03.07.2014 – на 19 осіб, з 20.08.2014 – на 2 особи). В поточному році з підприємства фактично вивільнено 949 осіб, до Кременчуцького міськрайонного центру зайнятості звернулося 646 осіб (з них статус безробітного надано 615 особам, працевлаштовано 70 осіб).

На сьогодні на обліку в Кременчуцькому міськрайонному центрі зайнятості перебуває 556 осіб, які були звільнені з підприємства.

У серпні поточного року на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 07.07.2014 № 20769/3/1-14 Мінекономрозвитку вже розглядало ситуацію на підприємстві та з метою підтримки вагонобудівної галузі України і активізації роботи підприємств з виробництва комплектуючих виробів листом від 11.08.2014 № 3822-01/27639-01 запропонувало Кабінету Міністрів України ряд заходів щодо стабілізації ситуації у галузі вагонобудування шляхом оновлення рухомого складу залізниць України, і як наслідок, завантаження виробничих потужностей вітчизняних вагонобудівних підприємств, зокрема:

- ввести заборону власникам зареєстрованого на території України рухомого складу здійснювати продовження термінів експлуатації вантажних вагонів понад встановленим нормативно-технічною документацією строків їх використання шляхом внесення змін до правил ремонту та експлуатації вантажних вагонів;

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3822-08/38785-07 від 06.11.2014

126487



- застосування під час ремонтів вагонів запасних частин, які виготовлені за технічною документацією, розробленою вітчизняними проектно-конструкторськими бюро, а не лише за документацією власності «Уралвагонзаводу», тощо.

На сьогодні за інформацією Мінінфраструктури загальний парк вантажних вагонів України становить 176139 одиниць і складається з вагонів власного та інвентарного парків. Середній відсоток зносу вантажних вагонів Укрзалізниці становить 89%, що свідчить про істотне старіння вантажного парку та необхідність його оновлення.

Отже, враховуючи викладені пропозиції Мінекономрозвитку, пропонується розглянути можливість виключення із експлуатації на протязі 2-3 років близько 30000 одиниць вантажних вагонів з продовженим терміном служби та за рахунок їх утилізації придбання нових вантажних вагонів. Крім цього, Мінінфраструктури вважає за доцільне підсилити вимоги щодо продовження строку служби вагонного литва, зокрема встановити термін служби надресорних балок і бокових рам візків вантажних вагонів до 39 років включно.

Зведеним фінансовим планом залізниць України на 2014 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 червня 2014 № 581, передбачені капітальні інвестиції, в тому числі на придбання основних засобів, зокрема, рухомого складу. Таким чином, у разі прийняття відповідного рішення Міністерством інфраструктури, як центральним органом виконавчої влади у галузі транспорту, на вказану мету можуть бути спрямовані власні кошти підприємств залізничного транспорту, які володіють реальним фінансовим ресурсом.

На сьогодні Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2014 № 385, передбачається розроблення та реалізація із залученням міжнародної допомоги комплексної Державної цільової програми щодо відновлення мирного життя, стабілізації ситуації та розвитку економіки в Донецькій та Луганській областях, розробником якої є Мінрегіонбуд.

Серед заходів вказаної державної програми передбачається здійснити відновлення пошкодженої інфраструктури доріг, залізничної інфраструктури, створення умов для збільшення вітчизняних та іноземних інвестицій у розбудову та реконструкцію об'єктів інфраструктури; реалізація проектів реабілітації промисловості, реконструкції та відновлення інфраструктури із залученням коштів міжнародної технічної допомоги та ресурсів міжнародних фінансових організацій.

Крім цього, Мінекономрозвитку проводиться розробка Загальнодержавної цільової економічної програми розвитку промисловості на період до 2020 року (далі – Програма), концепція якої була розроблена Мінекономрозвитку та схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.07.2013 № 603-р. Концепція Програми, серед інших стратегічних засад державної промислової політики, визначає

окремий напрямок по задоволенню потреб внутрішнього ринку у продукції власного виробництва.

Під час розробки проекту Програми Мінекономрозвитку передбачає врахувати пропозиції підприємств вагобудівної галузі щодо розробки проекту Закону України «Про основні засади державної промислової політики України», який сприятиме врегулюванню питання подальшого розвитку промисловості в Україні.

Крім того, Мінекономрозвитку спільно з Міністерством закордонних справ України проводить роботу по пошуку нових ринків збуту вагобудівної продукції у країни Африки і Близького Сходу.

На думку Мінекономрозвитку, реалізація зазначених заходів сприятиме виходу вітчизняної вагобудівної галузі з кризової ситуації та відновленню виробництва вагобудівної продукції, зокрема для задоволення потреб внутрішнього ринку.

**Директор департаменту
промислової політики
Міністерства економічного
розвитку і торгівлі України**



Віталій КРАВЧЕНКО