

Президенту України
П.О. Порошенко

19 вересня 2014 р.

*Щодо критичної ситуації у
вагонобудівній галузі*

Шановний Петро Олексійовичу!

Центральний комітет Профспілки металургів і гірників України, Центральний комітет Профспілки працівників машинобудування та металообробки України, Всеукраїнське об'єднання обласних організацій роботодавців металургійного комплексу «Федерація металургів України» засвідчують Вам свою повагу та звертаються з наступним.

За останні півроку склалася без перебільшення критична ситуація на конкретному підприємстві – ПАТ «Кременчуцький сталеливарний завод» (далі – КСЗ) - що фактично є проблемою загальнодержавного масштабу.

КСЗ є виробником продукції залізничного призначення (комплектуючих для будівництва вантажних вагонів), орієнтованої на забезпечення потреб залізниць з шириною колії 1520 мм («простір 1520»). Близько 90% продукції заводу донедавна споживали підприємства РФ та інших країн Митного союзу. Проте у зв'язку з відомими політичними подіями підприємство було змушене спочатку знизити обсяги виробництва, а з лютого 2014 року повністю зупинитися. До того ж російський орган сертифікації призупинив (за відсутності будь-яких юридичних підстав) дію сертифікатів відповідності на продукцію підприємства, чим фактично перекрив доступ на ринки країн Митного союзу.

У вересні поточного року профспілками отримано повідомлення від власників КСЗ про неможливість надалі забезпечувати трудовий колектив робочими місцями, заробітною платою і навіть мінімальними соціальними гарантіями та про повторне протягом року скорочення чисельності працівників більш ніж на 2 500 чоловік з 01.12.2014 р. Зазначимо, що місто Кременчук, де розташоване підприємство, не в змозі ні забезпечити працевлаштування такої кількості людей, ні навіть виплачувати у таких обсягах встановлену законодавством допомогу по безробіттю. В умовах різкого зростання вартості комунальних платежів, цін на продукти харчування і споживчі товари це практично залишить людей без засобів до існування, та ще й у зимовий період. Тобто маємо реальну загрозу соціального вибуху напередодні парламентських виборів.

Викладена ситуація сьогодні є характерною не лише для КСЗ, але й для всієї вагонобудівної галузі, яка охоплює більш ніж півтора десятка підприємств і надає робочі місця близько 50 тисячам громадян України. Про це вже повідомляли у

колективному зверненні від 12.05.2014 р. керівники ряду підприємств галузі, двічі голова Правління КСЗ.

Єдиним виходом для підприємств галузі є стимулювання внутрішнього попиту на вантажні вагони через оновлення рухомого складу ДП «Укрзалізниця», середній знос парку якого становить 88%. ДП «Укрзалізниця» розроблені Пропозиції щодо оновлення основних засобів та стимулювання внутрішнього попиту на вантажні вагони за рахунок списання, утилізації і заміни рівномірно протягом двох років 30 тисяч вантажних вагонів. Але заплановане на 2014 рік оновлення до цього часу не реалізується через відсутність фінансування. Будь-які ефективні дії з боку Уряду, профільного міністерства та ДП «Укрзалізниця», на жаль, відсутні.

Подальша бездіяльність державних органів у цьому питанні може призвести до втрати вітчизняною залізницею позицій транзитного перевізника, а у вагонобудівній галузі – до знищення виробництва, що створювалось протягом десятиліть, втрати бюджетних надходжень, зростання безробіття і соціальної напруги.

Просимо Вас, шановний Петро Олексійовичу, особисто втрутитися в ситуацію та надати необхідні доручення відповідним органам державної влади невідкладно опрацювати, за участі керівників підприємств, та прийняти рішення, що сприятимуть відновленню виробничої діяльності заводу та вітчизняної вагонобудівної галузі у цілому.

З повагою,

**Перший заступник Голови
Центрального комітету Профспілки
металургів і гірників України**

Сергій Комишев

**Голова ЦК Профспілки працівників
машинобудування та металообробки
України**

Анатолій Таранчук

Голова Федерації металургів України

Сергій Біленький

**Прем'єр-міністру України
А. П. Яценюку**

19 вересня 2014 р.

*Щодо критичної ситуації у
вагонобудівній галузі*

Шановний Арсенію Петровичу!

Центральний комітет Профспілки металургів і гірників України, Центральний комітет Профспілки працівників машинобудування та металообробки України, Всеукраїнське об'єднання обласних організацій роботодавців металургійного комплексу «Федерація металургів України» засвідчують Вам свою повагу та звертаються з наступним.

За останні півроку склалася без перебільшення критична ситуація на конкретному підприємстві – ПАТ «Кременчуцький сталеливарний завод» (далі – КСЗ) - що фактично є проблемою загальнодержавного масштабу.

КСЗ є виробником продукції залізничного призначення (комплектуючих для будівництва вантажних вагонів), орієнтованої на забезпечення потреб залізниць з шириною колії 1520 мм («простір 1520»). Близько 90% продукції заводу донедавна споживали підприємства РФ та інших країн Митного союзу. Проте у зв'язку з відомими політичними подіями підприємство було змушене спочатку знизити обсяги виробництва, а з лютого 2014 року повністю зупинитися. До того ж російський орган сертифікації призупинив (за відсутності будь-яких юридичних підстав) дію сертифікатів відповідності на продукцію підприємства, чим фактично перекрив доступ на ринки країн Митного союзу.

У вересні поточного року профспілками отримано повідомлення від власників КСЗ про неможливість надалі забезпечувати трудовий колектив робочими місцями, заробітною платою і навіть мінімальними соціальними гарантіями та про повторне протягом року скорочення чисельності працівників більш ніж на 2 500 чоловік з 01.12.2014 р. Зазначимо, що місто Кременчук, де розташоване підприємство, не в змозі ні забезпечити працевлаштування такої кількості людей, ні навіть виплачувати у таких обсягах встановлену законодавством допомогу по безробіттю. В умовах різкого зростання вартості комунальних платежів, цін на продукти харчування і споживчі товари це практично залишить людей без засобів до існування, та ще й у зимовий період. Тобто маємо реальну загрозу соціального вибуху напередодні парламентських виборів.

Викладена ситуація сьогодні є характерною не лише для КСЗ, але й для всієї вагонобудівної галузі, яка охоплює більш ніж півтора десятка підприємств і надає робочі місця близько 50 тисячам громадян України. Про це вже повідомляли у

колективному зверненні від 12.05.2014 р. керівники ряду підприємств галузі, двічі голова Правління КСЗ.

Єдиним виходом для підприємств галузі є стимулювання внутрішнього попиту на вантажні вагони через оновлення рухомого складу ДП «Укрзалізниця», середній знос парку якого становить 88%. ДП «Укрзалізниця» розроблені Пропозиції щодо оновлення основних засобів та стимулювання внутрішнього попиту на вантажні вагони за рахунок списання, утилізації і заміни рівномірно протягом двох років 30 тисяч вантажних вагонів. Але заплановане на 2014 рік оновлення до цього часу не реалізується через відсутність фінансування. Будь-які ефективні дії з боку Уряду, профільного міністерства та ДП «Укрзалізниця», на жаль, відсутні.

Подальша бездіяльність державних органів у цьому питанні може призвести до втрати вітчизняною залізницею позицій транзитного перевізника, а у вагонобудівній галузі – до знищення виробництва, що створювалось протягом десятиліть, втрати бюджетних надходжень, зростання безробіття і соціальної напруги.

Просимо Вас, шановний Арсенію Петровичу, особисто втрутитися в ситуацію та надати необхідні доручення відповідним органам державної влади невідкладно опрацювати, за участі керівників підприємств, та прийняти рішення, що сприятимуть відновленню виробничої діяльності заводу та вітчизняної вагонобудівної галузі у цілому.

З повагою,

**Перший заступник Голови
Центрального комітету Профспілки
металургів і гірників України**

Сергій Комишев

**Голова ЦК Профспілки працівників
машинобудування та металообробки
України**

Анатолій Таранчук

Голова Федерації металургів України

Сергій Біленький